

LE PORT DE LA GRIMAUDIERE

La Chapelle-sur-Erdre, bien que bornée par cette rivière navigable de longue date de Nort-sur-Erdre à Nantes, ne s'est pas construite au bord de la rivière. Essentiellement rurale, seuls quelques petits 'ports' existent début XIX^{ème}, de simples terre-pleins permettant l'accostage de barques à fond plat : Port de Nais, la Gandonnière, Port de la Combe, Portrick/Porterie, Port de Barbe-Bleue.

Dans les années 1830, les habitants réclament un nouvel accès à l'Erdre pour les avantages qu'ils en tireraient : approvisionnement des cultivateurs en matériaux et engrais, communication avec l'autre rive (par barque).



(extrait du Tableau d'assemblage du Cadastre 1839 de La Chapelle-sur-Erdre - Archives départementales de Loire Atlantique)

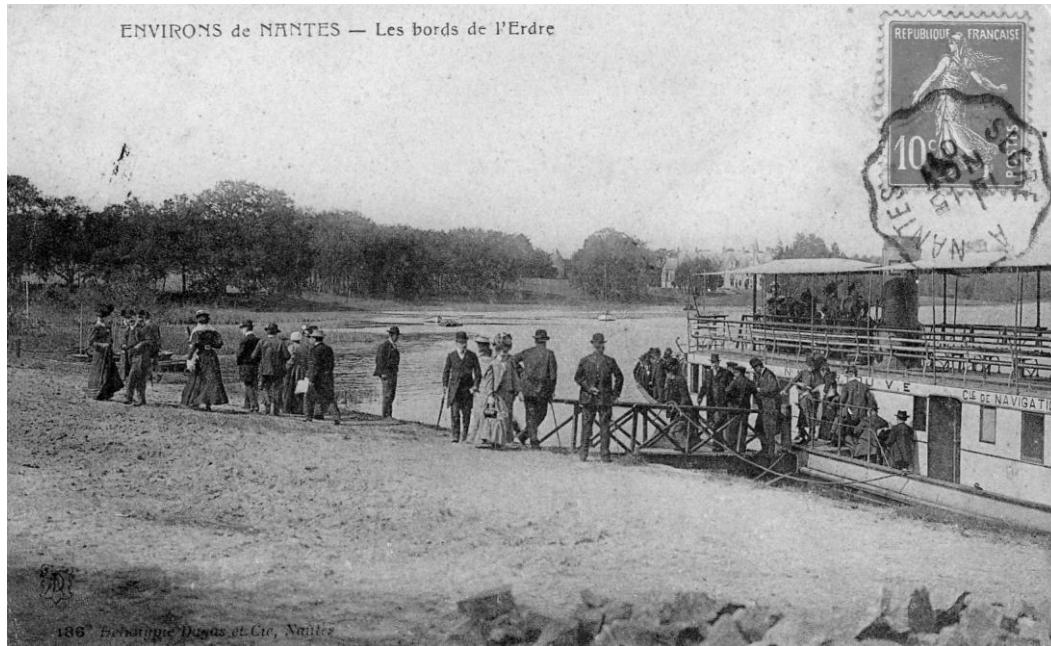
C'est ainsi que lors du Conseil municipal du 6 février 1840, le maire François Nogue, qui reconnaît le bien-fondé de ces réclamations, expose une pré-étude de chemins les plus directs et les moins onéreux pour la commune permettant de relier le bourg à Carquefou, au niveau du moulin de Gachet (ce qui suppose la traversée du domaine de la Gascherie). En mars, M. Poydras de la Lande (la Gascherie) consent le délaissement d'une portion de terrain mais le nouveau tracé aboutissant à la Grimaudière traverse une zone marécageuse et n'est pas rectiligne ! Il est néanmoins adopté le 3 juillet 1844 (la coupe de 36 gros châtaigniers sera nécessaire). Les plans et devis du Chemin Vicinal n°2 du Bourg à la Grimaudière sont approuvés en avril 1845 avant mise en adjudication (c'est la route actuelle).



Le port a été réalisé de manière rudimentaire. Avec la construction de la ligne de chemin de fer Nantes - Chateaubriant (qui sera inaugurée en 1877), le préfet est alerté sur le fait qu'il est "impraticable depuis plusieurs années", et nécessite des améliorations pour charger/décharger les matériaux des bateaux. Le Conseil émet le vœu que les travaux soient terminés en 1875. Le ponton ci-dessous sera ainsi réalisé.



Au début du XX^{ème}, l'un des loisirs des Nantais était de venir le dimanche à La Chapelle se promener ou assister à des régates : autour de 1904, un bateau à vapeur effectuait un service régulier en été.





Une auberge était alors ouverte sur le port (maison Vié dans le manoir de la Grimaudière).

